



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

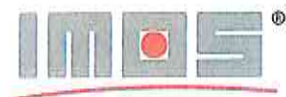
Pro vodu,
vzduch a přírodu

Zlepšení kvality vod horního povodí řeky Moravy - II. fáze

CCI 2009CZ161PR002, Akcept. č.: 08022651 OPŽP

změnový list č.		Datum předložení		30. 07. 2015
Ev.č.	ZL-097-S-H-SO 1.002	Datum schválení		7. 08. 2015
Objednatel	Vodohospodářská zařízení Šumperk, a.s., Jílová 6, 787 01 Šumperk			
Správce stavby	Sdružení API-VRV, vedoucí partner API spol. s r.o., Palackého 12, 150 56 Praha 5			
Zhotovitel	IMOS Brno, a.s., Olomoucká 174, 627 00 Brno			
Změnový list předkládá:	zhotovitel			
Charakter změny:	Práce neobsažené v ZDS xx)		Oprava položek dle skutečnosti	
Stavba / objekt / úsek:	1. Město Hanušovice / SO 1.002 / stoka D-D1			
Specifikace změny: Při realizaci protlaku pod státní komunikací na stoce D-D1 došlo po protlačení přibližně 8 m ocelové chráničky DN 800 ke změně zeminy v horní polovině čelby (štěrkovitá zemina s valouny bez jemné frakce). Dochází k sesypávání materiálu v čelbě a vzniku kavern a zvedání protlaku. Vyčištění spodní části protlaku není kvůli soustavnému sesypávání materiálu možné. Za těchto okolností není možné v protlaku pokračovat. Navrhujeme zbývající část podchodu (6m) v krajské komunikaci realizovat v otevřeném výkopu přes jeden jízdní pruh s následnou opravou komunikace dle podmínek SSOK.				
Předmětem změnového listu je: - Náhrada protlaku otevřeným výkopem				
Finanční dopad změny:	Snížení			
Změna ceny po schválení:	-187 393,89 Kč			
Stanovisko správce stavby: <i>NAVŘZENÉ ŘEŠENÍ JAK S OHLEDEM NA BEZPEČNOST DOPRAVY NA KRAJSKÉ KOMUNIKACI, KDY TATO SE STALA HLAVNÍ KOMUNIKACÍ (NÁHRADA NA UKLIDĚNÍ I/44 - CHD) PRO TĚŽKOU NÁKLADNÍ DOPRAVU SE JEVI JAKO NEJUHODNĚJŠÍ A DOPORUCUJI JE SCHVÁLIT.</i>				
Vyjádření objednatele:				
Přílohy č.:	1) Iniciační dopis + situace 2) Kalkulace a výpočty ke ZL 3) Stanovisko projektanta 4) Podélný profil 5) Stavební deník 6) Stanovisko Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. 7) Stanovisko Správa silnic Olomouckého kraje			

xx) nehodici se škrtne



IMOS Brno, a.s., Olomoucká 174, 627 00 Brno
držitel certifikátů dle ČSN EN ISO 9001, ČSN EN ISO 14001 a OHSAS 18001

Tým Správce stavby

Horní Pomoraví II - sever

Vyřizuje	E- mail / linka	Brno
David Sehnal	sehnald@imosbrno.eu / 602 518 490	12.5.2015

Iniciační dopis ID-097-S-H-SO D-D1- Stoka D-D1 protlak

Aktuální stav:

Při realizaci protlaku pod státní komunikací na stoce D-D1 došlo po protlačení cca 8m ocelové chráničky DN800 ke změně zeminy v horní polovině čelby (štěrkovitá zemina s valouny bez jemné frakce). Dochází k sesypávání materiálu v čelbě a vzniku kavern a zvedání protlaku. Vyčištění spodní části protlaku není kvůli soustavnému sesypávání materiálu možné. Za těchto okolností není možné v protlaku pokračovat.

Návrh řešení:

Zbývající část podchodu (6m) krajské komunikace realizovat v otevřeném výkopu přes jeden jízdní pruh s následnou opravou komunikace dle podmínek SSOK.

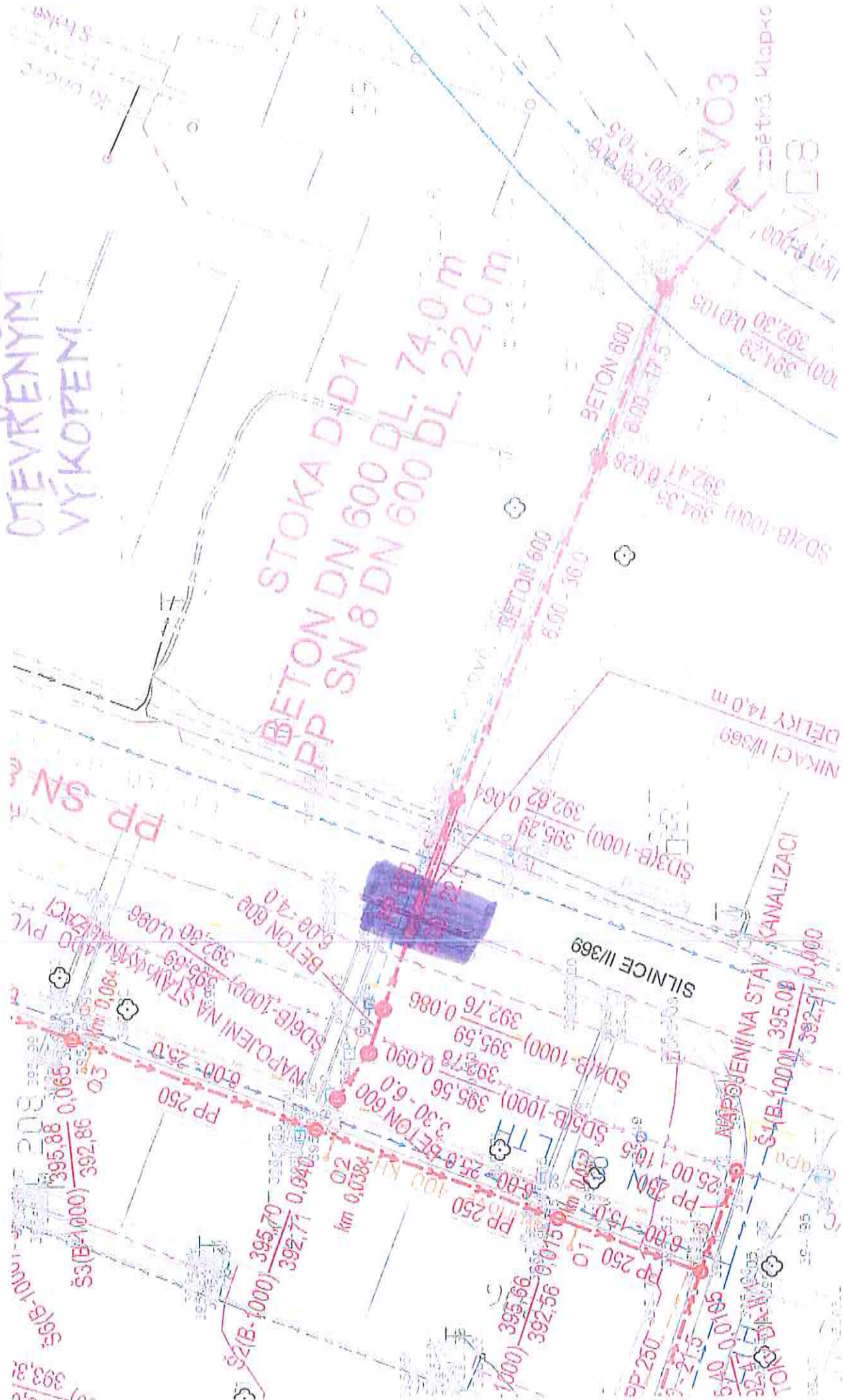
Žádáme tým správce stavby o vyjádření k nastalým nepředpokladatelným skutečnostem a navrhovanému řešení.

S pozdravem

Bc. David Sehnal
Dne 12. 5. 2015

v.z. [signature]

REALIZACE OTEVŘENÝM VÝKOPEM



Zlepšení kvality vod horního povodí řeky Moravy - II. fáze, stavba „Horní Pomoraví II - sever“

CCI 2009CZ161PR002

Příloha č.2 ke změnovému listu č. ZL-097-S-H-SO 1-002

1. Město Hanušovice / SO 1.002

Nahrazení protlaku otevřeným výkopem z důvodu nevhodných podmínek - sesypávání materiálu v čelbě

Pol.	Popis položky	Rozpočet dle SOd				Skutečnost			Rozdíl		ZL-097-S-H-SO 1-002		
		m.j.	Množství	Jedn. cena Kč/m.j.	Celková cena Kč	Množství	Jedn. cena Kč/m.j.	Celková cena Kč	Množství	Celková cena Kč	VCP (Cena dle zák. 137/2006)	MNP	
SO 1.002 LOKALITA - OKOLÍ UL. PŘÍČNÉ													
DEŠŤOVÉ STOKY D-D1, D-D2													
Zemní práce													
120	Sejmутí ornice s přemístěním na vzdálenost do 50 m	m3	25,99	144,90	3 765,95	38,00	144,90	5 506,20	0,15	21,74	21,74	0,00	
122	Hloubení rýh šířky do 200 cm v hor. tř. 1-4 zapážených i nezapažených s urovňováním dna do předepsaného profilu a spádu, s přehozením výkopku na přílehlém terénu na vzdálenost do 5 m od podélné osy rýhy nebo s naložením na dopravní prostředek	m3	677,79	221,80	150 334,04	38,00	221,80	8 428,40	27,00	5 988,60	5 988,60	0,00	
124	Protlačení ocelových trub délky do 100 m D nad 720 do 820 mm I stupeň ražnosti	m	14,00	41 209,80	576 937,20	38,00	41 209,80	1 565 972,40	-6,00	-247 258,80	0,00	-247 258,80	
126	Pažení a rozeptění stěn rýh hl. do 4m	m2	886,60	133,90	118 716,14	38,00	133,90	5 088,20	36,00	4 820,40	4 820,40	0,00	
127	Odstranění pažení stěn rýh hl. do 4 m	m2	886,60	27,60	24 470,24	38,00	27,60	1 048,80	36,00	993,60	993,60	0,00	
128	Svislé přemístění výkopku z horniny tř. 1 až 4 hl výkopu do 2,5 m	m3	677,79	23,20	15 724,75	38,00	23,20	881,60	27,00	626,40	626,40	0,00	
130	Vodorovné přemístění přebytkového výkopku z hor. 1-4 na skládku vč. uložení	m3	270,30	253,00	68 385,90	38,00	253,00	9 614,00	27,00	6 831,00	6 831,00	0,00	
136	Zásyp jam, šachet rýh nebo kolem objektů sypaninou se zhutněním	m3	426,39	88,80	37 863,25	38,00	88,80	3 374,40	21,89	1 944,01	1 944,01	0,00	
137	Vhodný zásypaný materiál pro místní komunikace podle TP146	t	206,78	244,20	50 494,70	38,00	244,20	9 279,60	39,41	9 622,86	9 622,86	0,00	
142	Úprava pláňe v zářezech v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	141,45	16,60	2 348,07	38,00	16,60	630,80	9,00	149,40	149,40	0,00	
143	Rozproštění ornice, rovina, tl. do 20 cm vč. osetí travním semenem	m2	121,15	71,30	8 638,00	38,00	71,30	2 709,40	0,75	53,48	53,48	0,00	
144	Poplatek za skládku zeminy	m3	291,26	116,10	33 815,29	38,00	116,10	4 411,80	27,00	3 134,70	3 134,70	0,00	
Zemní práce celkem :					1 091 493,53			1 616 945,60		-213 072,61	34 186,19	-247 258,80	
Přípravné a přidružené práce													
147	Rozebrání dlažeb z betonových dlaždic na suchu včetně odvozu na mezideponii a zůst	m2	150,06	77,80	11 674,67	153,06	77,80	11 908,07	3,00	233,40	233,40	0,00	
148	Odstranění podkladu pl. do 200 m2 z kameniva těženého tl 100 mm	m2	150,06	22,00	3 301,32	153,06	22,00	3 367,32	3,00	66,00	66,00	0,00	
149	Odstranění podkladu pl. do 200 m2 z kameniva těženého tl 200 mm	m2	7,98	45,20	360,70	13,98	45,20	631,90	6,00	271,20	271,20	0,00	
150	Odstranění podkladu pl. do 200 m2 z kameniva drčeného tl 200 mm	m2	7,98	50,10	399,80	13,98	50,10	700,40	6,00	300,60	300,60	0,00	
151	Odstranění podkladu pl. do 200 m2 živičných tl 50 mm	m2	13,98	22,00	307,56	19,98	22,00	439,56	6,00	132,00	132,00	0,00	
152	Vodorovná doprava sutí po suchu na skládku vč. uložení	t	77,19	152,40	11 764,21	82,73	152,40	12 607,75	5,54	843,53	843,53	0,00	
153	Poplatek za skládku stavební sutí	t	77,19	78,60	6 067,37	82,73	78,60	6 502,42	5,54	435,05	435,05	0,00	
Přípravné a přidružené práce celkem :					33 875,63			36 157,42		2 281,79	2 281,79	0,00	

Pol.	Popis položky	m.j.	Množství	Jedn. cena Kč/m.j.	Celková cena Kč	Množství	Jedn. cena Kč/m.j.	Celková cena Kč	Množství	Celková cena Kč	VCP (Cena dle zák. 137/2006)	MNP
Trubní vedení												
SO 2.002/899914116	Montáž ocelové chráničky D 426 x 10 mm	m3	0,00	1 450,00	0,00	8,00	1 450,00	8 700,00	6,00	8 700,00	8 700,00	0,00
	<i>Osazení ocelové chráničky DN 800 místo prodláčení</i>											
	Trubní vedení celkem :				0,00			8 700,00		8 700,00		0,00
Podkladní a vedlejší konstrukce												
157	Lože pod potrubí ze šléřkopisku do 63 mm	m3	1,32	739,80	976,54	2,67	739,80	1 975,27	1,35	998,73	998,73	0,00
160	Sedlové lože z betonu C 12/15, otevířený výkop	m3	61,01	2 809,80	171 434,33	63,11	2 809,80	177 312,53	2,09	5 878,21	5 878,21	0,00
SO 2.002/191	Zaliti potrubí poplínocementovou suspenzí	m3	0,00	1 955,00	0,00	4,00	1 955,00	7 820,00	4,00	7 820,00	7 820,00	0,00
	<i>Zaplnění kaveny pod komunikací</i>											
	Podkladní a vedlejší konstrukce celkem :				172 410,87			187 107,80		14 696,94	14 696,94	0,00
	ZL-097-S-H-SO 1-002 CELKEM :				1 297 780,03			1 848 910,82		-187 393,89	59 864,91	-247 258,80

PROJEKTOVÁ,
INŽENÝRSKÁ
A PORADENSKÁ
ČINNOST

AQUAProcon s.r.o.
ing. Milan Jokl
Palackého tř. 12
612 00 Brno

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
539/15/Pr

VYŘIZUJE/TELEFON
Ing.Pilař/581675224

MÍSTO ODESLÁNÍ (datum)
Hranice 15.5.2015

VĚC

**Zlepšení kvality vody horního povodí řeky Moravy – II. fáze
Horní Pomoraví II sever, Město Hanušovice – doplnění kanalizace**

***Stanovisko zpracovatele RDS k iniciačnímu dopisu ID-097-S-H-SO D-D1 – stoka D-D1
protlak***

Zjištěná fakta

Při realizaci protlaku pod státní silnicí II/369 protlačením ocelové chráničky DN 800 po protlačení cca 8 m došlo ke změně zeminy v horní polovině čela protlaku. Protlak narazil na volné valouny bez jemné frakce, které se uvolňují, dochází k vzniku zavezení a zvedání protlaku. Sesypáváním materiálu dochází k narušování podloží komunikace. V provádění protlaku nelze pokračovat.

Navržené řešení

V protlaku nelze pokračovat a se situací je nutno seznámit správce komunikace a zamezit vjezdu do prostoru možných uvolněných prostorů pod komunikací u čela protlaku.

Zbývající část protlaku v délce cca 6 m je nutno provést otevřeným výkopem v řádně zapažené jámě s uložení ocelové chráničky DN 800. Chráničku obsypat ztuhlým nesedavým materiálem s následnou opravou konstrukčních vrstev a povrchu komunikace dle podmínek SS OK.

Zpracovatel RDS doporučuje navržené řešení k realizaci.

Ing. Josef Pilař
technický ředitel



BREMENSKA MORAVA		HUBAJSKÁ		ASFALTOVA KOUKALOVCE		CHODNÍK	
CHODNÍK		CHODNÍK - BLAŽNA		CHODNÍK		MESTSKÁ ZELEN	
10.50	17.50	35.00	22.00	4.00	5.00		

VÝSTUPNÍ OBLAST V03

S01 (B-1000)

S02 (B-1000)

S03 (B-1000)

S04 (B-1000)

S05 (B-1000)

S06 (B-1000)

S07 (B-1000)

S08 (B-1000)

S09 (B-1000)

S10 (B-1000)

S11 (B-1000)

S12 (B-1000)

S13 (B-1000)

S14 (B-1000)

S15 (B-1000)

S16 (B-1000)

S17 (B-1000)

S18 (B-1000)

S19 (B-1000)

S20 (B-1000)

S21 (B-1000)

S22 (B-1000)

S23 (B-1000)

S24 (B-1000)

S25 (B-1000)

S26 (B-1000)

S27 (B-1000)

S28 (B-1000)

S29 (B-1000)

S30 (B-1000)

S31 (B-1000)

S32 (B-1000)

S33 (B-1000)

S34 (B-1000)

S35 (B-1000)

S36 (B-1000)

S37 (B-1000)

S38 (B-1000)

S39 (B-1000)

S40 (B-1000)

S41 (B-1000)

S42 (B-1000)

S43 (B-1000)

S44 (B-1000)

S45 (B-1000)

S46 (B-1000)

S47 (B-1000)

S48 (B-1000)

S49 (B-1000)

S50 (B-1000)

S51 (B-1000)

S52 (B-1000)

S53 (B-1000)

S54 (B-1000)

S55 (B-1000)

S56 (B-1000)

S57 (B-1000)

S58 (B-1000)

S59 (B-1000)

S60 (B-1000)

S61 (B-1000)

S62 (B-1000)

S63 (B-1000)

S64 (B-1000)

S65 (B-1000)

S66 (B-1000)

S67 (B-1000)

S68 (B-1000)

S69 (B-1000)

S70 (B-1000)

S71 (B-1000)

S72 (B-1000)

S73 (B-1000)

S74 (B-1000)

S75 (B-1000)

S76 (B-1000)

S77 (B-1000)

S78 (B-1000)

S79 (B-1000)

S80 (B-1000)

S81 (B-1000)

S82 (B-1000)

S83 (B-1000)

S84 (B-1000)

S85 (B-1000)

S86 (B-1000)

S87 (B-1000)

S88 (B-1000)

S89 (B-1000)

S90 (B-1000)

S91 (B-1000)

S92 (B-1000)

S93 (B-1000)

S94 (B-1000)

S95 (B-1000)

S96 (B-1000)

S97 (B-1000)

S98 (B-1000)

S99 (B-1000)

S100 (B-1000)

S101 (B-1000)

S102 (B-1000)

S103 (B-1000)

S104 (B-1000)

S105 (B-1000)

S106 (B-1000)

S107 (B-1000)

S108 (B-1000)

S109 (B-1000)

S110 (B-1000)

S111 (B-1000)

S112 (B-1000)

S113 (B-1000)

S114 (B-1000)

S115 (B-1000)

S116 (B-1000)

S117 (B-1000)

S118 (B-1000)

S119 (B-1000)

S120 (B-1000)

S121 (B-1000)

S122 (B-1000)

S123 (B-1000)

S124 (B-1000)

S125 (B-1000)

S126 (B-1000)

S127 (B-1000)

S128 (B-1000)

S129 (B-1000)

S130 (B-1000)

S131 (B-1000)

S132 (B-1000)

S133 (B-1000)

S134 (B-1000)

S135 (B-1000)

S136 (B-1000)

S137 (B-1000)

S138 (B-1000)

S139 (B-1000)

S140 (B-1000)

S141 (B-1000)

S142 (B-1000)

S143 (B-1000)

S144 (B-1000)

S145 (B-1000)

S146 (B-1000)

S147 (B-1000)

S148 (B-1000)

S149 (B-1000)

S150 (B-1000)

S151 (B-1000)

S152 (B-1000)

S153 (B-1000)

S154 (B-1000)

S155 (B-1000)

S156 (B-1000)

S157 (B-1000)

S158 (B-1000)

S159 (B-1000)

S160 (B-1000)

S161 (B-1000)

S162 (B-1000)

S163 (B-1000)

S164 (B-1000)

S165 (B-1000)

S166 (B-1000)

S167 (B-1000)

S168 (B-1000)

S169 (B-1000)

S170 (B-1000)

S171 (B-1000)

S172 (B-1000)

S173 (B-1000)

S174 (B-1000)

S175 (B-1000)

S176 (B-1000)

S177 (B-1000)

S178 (B-1000)

S179 (B-1000)

S180 (B-1000)

S181 (B-1000)

S182 (B-1000)

S183 (B-1000)

S184 (B-1000)

S185 (B-1000)

S186 (B-1000)

S187 (B-1000)

S188 (B-1000)

S189 (B-1000)

S190 (B-1000)

S191 (B-1000)

S192 (B-1000)

S193 (B-1000)

S194 (B-1000)

S195 (B-1000)

S196 (B-1000)

S197 (B-1000)

S198 (B-1000)

S199 (B-1000)

S200 (B-1000)

S201 (B-1000)

S202 (B-1000)

S203 (B-1000)

S204 (B-1000)

S205 (B-1000)

S206 (B-1000)

S207 (B-1000)

S208 (B-1000)

S209 (B-1000)

S210 (B-1000)

S211 (B-1000)

S212 (B-1000)

S213 (B-1000)

S214 (B-1000)

S215 (B-1000)

S216 (B-1000)

S217 (B-1000)

S218 (B-1000)

S219 (B-1000)

S220 (B-1000)

S221 (B-1000)

S222 (B-1000)

S223 (B-1000)

S224 (B-1000)

S225 (B-1000)

S226 (B-1000)

S227 (B-1000)

S228 (B-1000)

S229 (B-1000)

S230 (B-1000)

S231 (B-1000)

S232 (B-1000)

S233 (B-1000)

S234 (B-1000)

S235 (B-1000)

S236 (B-1000)

S237 (B-1000)

S238 (B-1000)

S239 (B-1000)

S240 (B-1000)

S241 (B-1000)

S242 (B-1000)

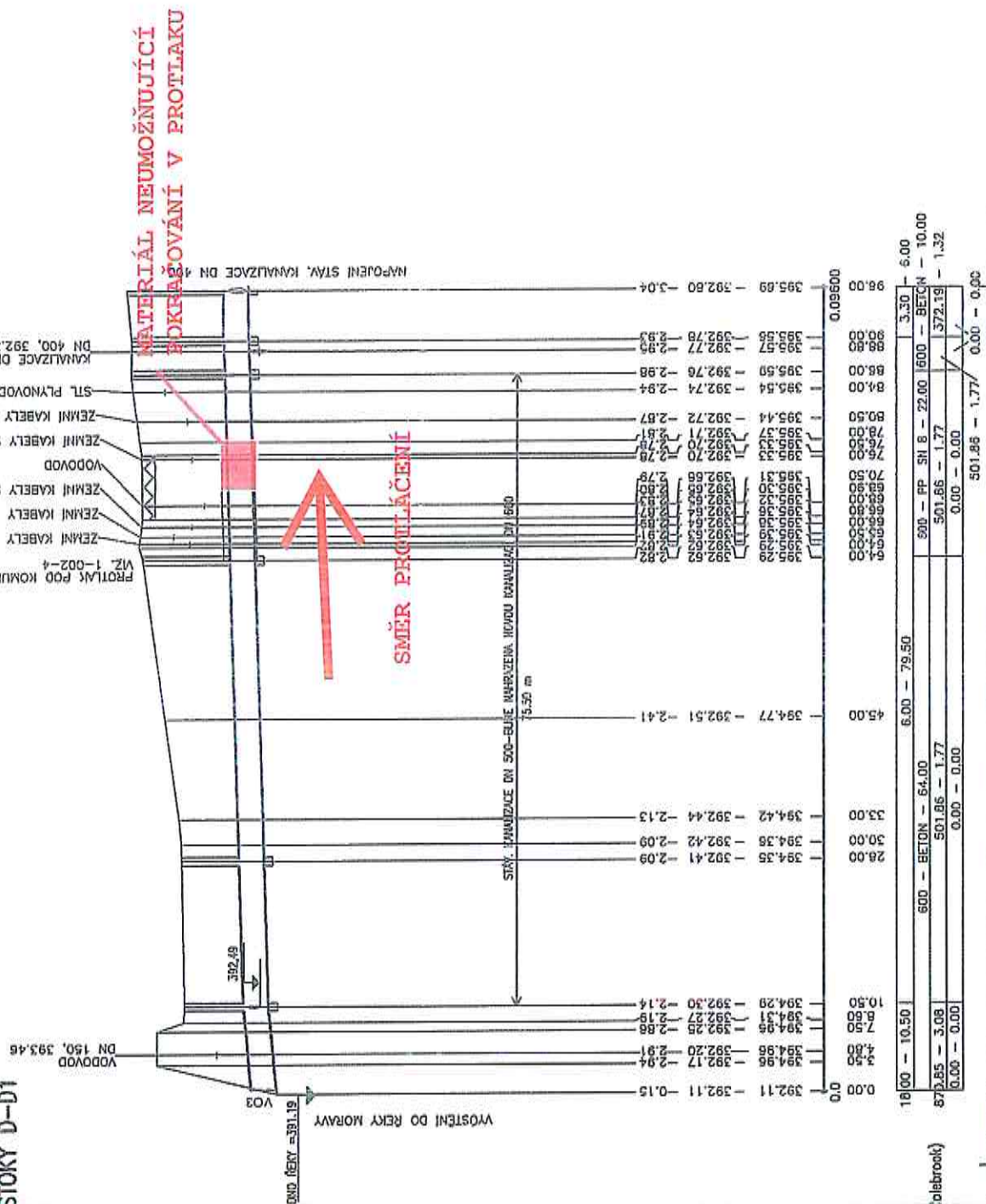
S243 (B-1000)

S244 (B-1000)

S245 (B-1000)

S246 (B-1000)</

MĚŘÍTKO 1:500 / 1:100



HLOUBKA VÝKOPU

KÓTA DNA POTRUBÍ

КОНТАКТ

STANIČENÍ [km],[m]

SKLON [promile] – DÉĽKA [m]
DN [mm] – MATERIÁL – DEĽKA [m]
KAPACITA [l/s] – RYCHLOST [m/s] (die: Colebrook)
NÁVR, PRÚTOK [l/s] – RYCHLOST [m/s]

Datum	Denní záznamy stavby
	Střešní 1A-1A - pokračování z pánevního do příslušného lžce - pokračování úpravy lžce lžce
	Střešní D-M - úprava obkladu do lžce lžce + patka
	Střešní 6A-11A, lžce 4A-12, 6A-13 (6A), 11A-12, 11A-13 - vykopání lžce + požární lžce - pokládání, usazení potrubí, přebývání - osazení a vykopání stla - montáž odpočítání - kování, zajištění materiálu obkladu, ale 11A-12 po 11A
8.5.2015 Pá	Počasí: pohledový +4°C +19°C Prac. doba: 4h - 14h Průběh: 11A-12, 11A-13, 4-5h Materiál: trávník Práce: Střešní 1A-1 - přetváření přetváření do lžce lžce - přetváření potrubí po zřízení Střešní D-M - přetváření potrubí lžce lžce - přetváření potrubí do 11A
9.5.2015 So	Počasí: pohledový +4°C +19°C, přehledný Prac. doba: 4h - 15h Průběh: 11A-12, 11A-13 Práce: Střešní D-M - přetváření potrubí do 11A Zlepšení zhotovitele: Po přetváření do 11A došlo ke změně typu lžce v horní části přetváření potrubí (valony a lžce lžce bez jemné frakce) dochází k sesypávání a celkové přetváření vznikají kaverny, možnost vyřazení spodní části přetváření dochází ke zhroutění potrubí. Práce zastaveny, celková přetváření zajištěna vyřazením. Práce mohou pokračovat pouze vykopáním taludního po vyřazení ZÚK a DO



Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s.

Šumperk, čp. 2769, Jílová 6, PSČ 787 01

IČ: 47674911, DIČ: CZ47674911

zapsaná v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Ostravě v odd. B, vložka 699

☎ 583 317 111
Fax: 583 214 845
e-mail: spvs@spvs.cz
<http://www.spvs.cz/>
Bankovní spojení:
Komerční banka, a.s.
č.ú. 2603-841/0100

AQUA Procon s.r.o.
Ing. Milan Jokl
Palackého 12,
612 00 Brno

Váš dopis značky/ze dne

Naše značka

e-mail

Vyřizuje/

Šumperk

0646-50000/2015

heitmar@spvs.cz

Heitmar Petr

12.6.2015

Věc: „Zlepšení kvality vod horního povodí řeky Moravy – II. fáze“

Týká se: „Horní Pomoraví II sever, Město Hanušovice – doplnění kanalizace „

Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. Šumperk jako provozovatel obdržela dne 2.6. 2015 od zhotovitele stavby fa: IMOS BRNO, a.s. žádost o vyjádření k předloženému stanovisku (Iniciační dopis ID-097-S-H-SO D-D1- Stoka D-D1 protlak).

Šumperská provozní vodohospodářská společnost, a.s. Šumperk k předloženému návrhu konstatuje následující:

- Souhlasíme s předloženým řešením.

S pozdravem

Šumperská provozní
vodohospodářská společnost, a.s.
Šumperk, čp. 2769, Jílová 6, PSČ 787 01
IČ 47674911, DIČ CZ47674911

-6-


Ing. Pavel Paloncý
technický ředitel

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace

Středisko údržby Šumperk

Ztracená č.p. 684, 788 13 Víkřovice

Tel. 583 215 403, fax: 583 286 805, e-mail: sumperk@ssok.cz

Bankovní spojení: KB Šumperk, č.účtu 739841/0100

**IMOS Brno, a.s.
Olomoucká 174
627 00 Brno**

Váš dopis zn./ze dne

Naše značka
SSOK ŠU *12.12.2015* ME
7.12.8/V5

Vyřizuje
Brejcha
731 604926

Ve Víkřovicích dne
17.6.2015

Věc: Zlepšení kvality vod horního povodí řeky Moravy – II. fáze“

Horní Pomoraví II sever, město Hanušovice – doplnění kanalizace

- sdělení k zásahu do komunikace II/369, ul. Hlavní (ID-097-S-H-SO D-D1)

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Šumperk obdržela vaši žádost o vyjádření k doplnění kanalizace a změny technologie provedení zásahu do komunikace II/369, ul. Hlavní.

Vzhledem k tomu, že z technických důvodů nelze dokončit protlak pod krajskou komunikací, souhlasíme s provedením pokládky kanalizace v otevřeném výkopu.

Správa silnic Olomouckého kraje, Středisko údržby Šumperk dále sděluje k zásahu do krajské komunikace č. II/369, který nebyl součástí realizační dokumentace výstavby kanalizace ve Městě Hanušovice, že pro opravu vozovky platí naše podmínky dané ve vyjádření ke stavebnímu řízení č.j. SSOK/816/ME ze dne 27.2.2008.

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.
Lipenská 120, 772 11 Olomouc
Středisko údržby Šumperk
Ztracená 684, 788 13 Víkřovice
-5-

Ing. Vladislav Mesiarkin
vedoucí technickosprávního úseku

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace
poštovní příhrádka 37, Lipenská 753/120, 77211 Olomouc
zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě
v oddíle Pr., vložka 100 dnem 14.11.2002
Středisko údržby Šumperk
Zábřežská 70, 787 01 Šumperk

VODING HRANICE, spol. s r.o.
Zborovská 583,
753 01 HRANICE

11-03-2008
509/08/ing. Giovanni Loro

Váš dopis zn./ze dne
08/Ko / 16.1.2008

Naše značka
SSOK / *SS* / ME

Vyřizuje
Brejcha
583231430

V Šumperku
27.2.2008

Věc: Zlepšení kvality vod horního povodí řeky Moravy – II. Fáze 1. Město Hanušovice – rekonstrukce a doplnění kanalizace - v y j á d ř e n í pro stavební řízení

Dle předložené Vámi zpracované PD stupně DSP zak.č.:13 810 arch.č.: ŠU – 46 - 1194 je zřejmé, že výstavbou splaškové , dešťové kanalizace a vedením NN, dojde k dotčení našich zájmů. Jedná se o křížení silnice II/369 p.č.1486/1 potrubím „ VÝTLAK I „, a souběhem stoky IA-1, křížením silnice II/446 p.č.1512/2 vzdušným vedením NN a souběhem stoky EA-3 a uložením potrubí stoky FA-1 do silnice III/36912 p.č. 1486/1. Stoka D-D1 se nedotýká našich zájmů. parcela 1517/1 není ve vlastnictví Olomouckého kraje a v naší správě. O vyjádření nutno požádat majitele sousedních pozemků , kde budou situovány startovací jámy protlaku.

S předloženým návrhem řešení souhlasíme za těchto podmínek:

1/Kolmá křižení silnice kanalizačním potrubím budou provedena protlaky s uložením potrubí do chrániček v hloubce min.1,80m.

2/Startovací jámy situovat min. 1,0m od hrany vozovky a pokud možno mimo silniční pozemek.

3/Souběh se silnici situovat pokud možno mimo silniční těleso, za vnější hranu krajnice aby nedošlo k narušení konstrukce vozovky.

4/ Vozovka bude v místě zásahu naříznuta, výkop bude odvezen, zához bude ze štrku, hutněn po 30cm. K záhozu bude přizván správní cestmistr. Konečná úprava vozovky bude provedena obalovanou směsí na šířku celé vozovky v délce zásahu a to odfrézováním obrusné vrstvy v tl.5cm a položením nového AB koberce v tl.5cm. V místě zásahu bude tl. obalované směsí 10cm. Tato podmínka platí pro případ,, že uložením kanalizačního řadu dojde k narušení více než poloviny vozovky, popř. bude uložení situováno středem vozovky. Jinak požadujeme provedení opravy narušené vozovky v celé délce zásahu na šířku jednoho jízdního pruhu včetně spojovacího postřiku a zalití středové pracovní spáry.

5/Při vedení kanalizace ve vozovce bude osa kanalizace situována pokud možno tak, aby umístěním kanalizačních šachet nedocházelo k jejich narušování budoucím pojezdem vozidel po vozovce.

6/Trasu pokládky kanalizace požadujeme před zahájením prací odsouhlasit přímo v terénu se správním cestním střeďiskem Hanušovice p.Brejchou tel.583231430.

7/Práce budou prováděny mimo zimní období - mimo 1.12.-31.3.

8/Výkopek nebude ukládán na vozovku.

9/Pracoviště bude řádně označeno DZ dle stanovení MěÚ OD Š
10/Investor stavby je povinen dle §25 odst.6 písm.d) zákona č.13/1997Sb. o pozemních komunikacích , ve znění pozdějších předpisů požádat MěÚ OD Šumperk o vydání zvláštního užívání a sepsání smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení věcného úplatného břemene se správcem komunikací t.j.SSOKp.o.Střediskem Šumperk.Zvláštní užívání i smlouva o zřízení věcného úplatného břemene je součástí stavebního povolení.

11/Vlastní realizace stavby je možná po předložení stavebního povolení, dále na základě zvláštního užívání vydaném MěÚ OD Šumperk ve smyslu §25 odst.6 písm.c) zákona č.13/1997Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a sepsáním předávacího protokolu před vstupem na silniční pozemek se správcem komunikací - žádá zhotovitel stavby.

12/Po ukončení prací bude pozemek protokolárně předán včetně stanovení jednorázové náhrady za omezení vlastnického práva k nemovitosti z důvodu umístění kanalizačního řadu.Skutečný rozsah omezení bude stanoven na základě geodetického zaměření stavby.

Správa silnic Olomouckého kraje p.o.
Lipenská 120, 772 11 Olomouc
Středisko údržby Šumperk
Zábřežská 70, 787 01 Šumperk

Ing.Vladislav Mesiarkin

vedoucí technickosprávního úseku

Na vědomí: MěÚ OD Šumperk
MěÚ OVŽP Hanušovice

Telefon: 583215403

Fax: 583215471

E-mail:

sumperk@ssok.cz

Bankovní spojení:

KB Šumperk

739-841/0100

IČ:

70960399